## Wagen-/Bremszettel für Zug

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wg.Nr. | Gattung | Achsen | Gesamtgewicht | Bremsgewicht | Ladegut | Von | Nach | Gleis |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lok | | | Bemerkungen: |
| Zug | | | |
| Bremshundertstel | | | |

Gewicht: Lok 5 PWg 2,5 GWg leer/bel. 1,5 / 5 (t/Achse)


## Wagen-/Bremszettel für Zug

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wg.Nr. | Gattung | Achsen | Gesamtgewicht | Bremsgewicht | Ladegut | Von | Nach | Gleis |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lok | | | Bemerkungen: |
| Zug | | | |
| Bremshundertstel | | | |

Gewicht: Lok 5 PWg 2,5 GWg leer/bel. 1,5 / 5 (t/Achse)

## Wagen-/Bremszettel für Zug

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wg.Nr. | Gattung | Achsen | Gesamtgewicht | Bremsgewicht | Ladegut | Von | Nach | Gleis |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lok | | | Bemerkungen: |
| Zug | | | |
| Bremshundertstel | | | |

Gewicht: Lok 5 PWg 2,5 GWg leer/bel. 1,5 / 5 (t/Achse)

## Wagen-/Bremszettel für Zug

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wg.Nr. | Gattung | Achsen | Gesamtgewicht | Bremsgewicht | Ladegut | Von | Nach | Gleis |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lok | | | Bemerkungen: |
| Zug | | | |
| Bremshundertstel | | | |

Gewicht: Lok 5 PWg 2,5 GWg leer/bel. 1,5 / 5 (t/Achse)

## Wagen-/Bremszettel für Zug

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wg.Nr. | Gattung | Achsen | Gesamtgewicht | Bremsgewicht | Ladegut | Von | Nach | Gleis |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lok | | | Bemerkungen: |
| Zug | | | |
| Bremshundertstel | | | |

Gewicht: Lok 5 PWg 2,5 GWg leer/bel. 1,5 / 5 (t/Achse)


## Wagen-/Bremszettel für Zug

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wg.Nr. | Gattung | Achsen | Gesamtgewicht | Bremsgewicht | Ladegut | Von | Nach | Gleis |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lok | | | Bemerkungen: |
| Zug | | | |
| Bremshundertstel | | | |

Gewicht: Lok 5 PWg 2,5 GWg leer/bel. 1,5 / 5 (t/Achse)

## Wagen-/Bremszettel für Zug

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wg.Nr. | Gattung | Achsen | Gesamtgewicht | Bremsgewicht | Ladegut | Von | Nach | Gleis |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lok | | | Bemerkungen: |
| Zug | | | |
| Bremshundertstel | | | |

Gewicht: Lok 5 PWg 2,5 GWg leer/bel. 1,5 / 5 (t/Achse)

## Wagen-/Bremszettel für Zug

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Wg.Nr. | Gattung | Achsen | Gesamtgewicht | Bremsgewicht | Ladegut | Von | Nach | Gleis |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Lok | | | Bemerkungen: |
| Zug | | | |
| Bremshundertstel | | | |

Gewicht: Lok 5 PWg 2,5 GWg leer/bel. 1,5 / 5 (t/Achse)